



Gara: 47° Rally il Ciocco e Valle del Serchio – 14/16 Marzo 2024 – CIAR Sparco

Data: 14.3.2024

Ora: 19.15

Luogo: Il Ciocco – Castelvechio Pascoli

Oggetto: Briefing

Doc.: 3.5

Pagine : 3

Allegati: 1 (pubblicato on line)

Da: Direttore di gara

A: Concorrenti / Conduuttori

Il presente documento è redatto in ottemperanza alle vigenti norme sportive italiane e viene trasmesso ai Concorrenti / Conduuttori con pubblicazione all'Albo on-line e consegna al briefing.

Le informazioni di seguito riportate servono per chiarire e/o impartire istruzioni per la Manifestazione in oggetto.

Albo di Gara.

E' previsto unicamente on-line ed è consultabile tramite l'applicazione Sportity con Pass "RCVS24".

Rispetto Codice della Strada nei trasferimenti

E' obbligatorio il rispetto del Codice della Strada e non sono ammesse manovre pericolose quali "zigzagare" per scaldare le gomme e i freni. Anche eventuali infrazioni rilevate dai Giudici di Merito saranno penalizzate come da art. 1.17.1 N.G. Rally 2024.

Qualifying Stage

Riservata ai soli piloti prioritari e alle vetture della classe Rally2/R5.

Free practice: 2 passaggi cronometrati al millesimo di secondo

QS: 1 passaggio cronometrato al millesimo di secondo; poi immediatamente in parco chiuso.

I primi 10 classificati dovranno presentarsi domani, 15.3.2024, alle ore 14.15 a Lucca presso Caffè delle Mura per la scelta dell'ordine di partenza dalla Sezione 2.

Shakedown

Lo shakedown potrà essere effettuato solo dai piloti non prioritari e vetture non appartenenti alla Classe Rally2/R5.

In caso di partenze a 30", potranno non essere trascritti gli orari di percorrenza nelle tabelle; gli orari saranno però immediatamente consultabili on line.

Impianto di estinzione

L'impianto di estinzione DEVE essere armato per tutta la durata del rally, relativamente alle fasi che prevedono la presenza dell'equipaggio a bordo (art. 3.11.1 NG Rally 2024).

Si ricorda che il secondo estintore brandeggiabile, obbligatorio dal 2024, deve essere usato anche per aiutare altri equipaggi; in tal caso l'estintore dovrà essere reintegrato il prima possibile al successivo Parco Assistenza.

Refuelling

Durante il refuelling, l'equipaggio deve scendere OBBLIGATORIAMENTE dalla vettura.

Comportamento in caso di ritiro o incidente - Si richiede a tutti i concorrenti di comunicare l'eventuale ritiro, anche se avvenuto in trasferimento, non appena possibile, **agli Addetti Relazioni Concorrenti**.



NUOVO BOX TRACKING

Si ricorda che il device sarà attivo dalla sua consegna e quindi sarà possibile monitorare la velocità e la posizione della vettura in qualsiasi momento

Attenzione: per interagire con lo schermo del dispositivo è necessario **premere per almeno 1 secondo** le icone presenti sul display o i tasti.

Ricordiamo che la mancata segnalazione tramite il dispositivo comporta l'applicazione di una sanzione da parte del Collegio dei Commissari Sportivi.

Tutte le funzioni del nuovo Tracking sono riportate nell'unito allegato che costituisce parte integrante e sostanziale del presente briefing

Slow Zone

- Dopo lo Stop della P.S.1, dal Km. 8.43 al Km. 9.28 è istituita una Slow Zone con limite di velocità a 50 Km/h
- Dopo lo Stop della P.S.1, dal Km. 9.73 al Km.14.32 è istituita una Slow Zone con limite di velocità a 30 Km/h

Virtual Chicane:

- Nella P.S. 4/11 "Careggine" è istituita una Virtual Chicane fra il Km. 5.81 ed il Km. 5.90 con velocità minima di 50 Km/h.
- Nella P.S. 4/11 "Careggine" è istituita una Virtual Chicane fra il Km. 16.36 ed il Km. 16.46 con velocità minima di 50 Km/h.
- Nella P.S. 4/11 "Careggine" è istituita una Virtual Chicane fra il Km. 18.50 ed il Km. 18.62 con velocità minima di 50 Km/h.
- nella P.S. 5/8 "Renaio" è istituita una Virtual Chicane fra il Km. 8.26 ed il Km. 8.37 con velocità minima di 40 Km/h.
- Nella P.S. 7/10 "Puglianella " è istituita una Virtual Chicane fra il Km. 8.43 ed il Km. 8.51 con velocità minima di 50 Km/h.

Il tracking vi avvertirà quando sarete nei pressi della VC e nel suddetto tratto dovrete rallentare fino ad arrivare alla velocità indicata. Raggiunta tale velocità il monitor diventerà verde con la scritta "GO" e potrete riprendere la velocità di gara

ATTENZIONE: la bandiera rossa sarà esposta anche a mezzo tracking con contemporaneo suono di allarme: anche in tal caso dovrete seguire le istruzioni indicate sopra

In ogni caso gli equipaggi fermi in Prova Speciale dovranno esporre il triangolo rosso almeno 50 mt prima lato vettura.

Nel caso non vi sia un Commissario nelle vicinanze gli equipaggi dovranno:

- Mettersi in posizione sicura per indicare alle vetture che seguono su quale lato della carreggiata devono passare;

- Esporre il cartello OK con il numero di gara affianco, ad almeno i successivi cinque equipaggi

-Telefonare alla Direzione gara o agli Addetti Relazioni Concorrenti;

Qualora riusciate a riprendere la Prova Speciale: annullate eventuali segnalazioni effettuate con il tracking, indossate l'abbigliamento protettivo e le cinture prima di ripartire e verificate che non sopraggiunga nessuno.

Ricordiamo che la mancata restituzione del dispositivo comporta la sospensione della licenza



INCIDENTE DI ALTRI EQUIPAGGI

Quando un equipaggio vede esposto il cartello rosso "SOS", o vede una vettura che ha subito un grave incidente al punto che l'equipaggio coinvolto è purtroppo ancora all'interno della vettura e quindi non in grado di mostrare il cartello rosso "SOS", E' OBBLIGATO TASSATIVAMENTE a fermarsi e prestare assistenza all'equipaggio che necessita di aiuto.

Tutte le vetture che seguono devono fermarsi e, in particolare, la seconda vettura arrivata sul luogo dell'incidente DEVE comunicare alla postazione radio immediatamente successiva:

- Numero di gara della vettura coinvolta nell'incidente
- Se e quanti membri dell'equipaggio o degli spettatori sono feriti
- Se un membro dell'equipaggio o uno spettatore è immobilizzato dalla vettura coinvolta nell'incidente
- Luogo dell'incidente, riferendosi ai dati chilometrici del radar
- Tutte le informazioni vitali per impostare i soccorsi

Si ricorda che tutte le vetture che seguono devono fermarsi se è esposto il cartello rosso "SOS" e devono posizionare il triangolo rosso ad almeno 50 mt. prima della propria auto, anche se questa non occupa la sede stradale

Assicurazione – Dichiarazione per Kasko - Se avete la necessità di una dichiarazione di avvenuto incidente per denuncia alla Kasko, potrete rivolgervi alla segreteria di gara (c/o Direzione gara) entro le ore 18.00 di sabato 16.3.2024.

Siete inoltre tenuti a presentare alla Direzione gara denuncia scritta degli incidenti a voi occorsi durante la gara, PS e/o trasferimenti inclusi. Dovranno essere denunciati anche incidenti minori quali urti o danneggiamento a manufatti o infrastrutture stradali o ancora che possano aver arrecato danni a beni e pertinenze di terzi.

Assicurazione di Gara- La gara è coperta da Assicurazione **ALLIANZ Spa – RCT n. 502089834 – RCA n. 530579066** e segg (documento allegato al RPG approvato e pubblicato all'Albo di Gara on-line)

GRAZIE PER L'ATTENZIONE E BUON DIVERTIMENTO

Il Direttore di Gara

